

Inversiones del Puerto de Barranquilla apuntan a la utilización del Río Magdalena a través de operaciones especializadas

Gracias a las inversiones realizadas este año en maquinaria e infraestructura, el terminal optimiza el manejo especializado de la Carga a Granel para el impulso de la competitividad de la ciudad



Barranquilla 9 de junio de 2015. El Puerto de Barranquilla, Sociedad Portuaria continúa con la ejecución de planes que respalden los proyectos para la recuperación del Río Magdalena, incrementando así la competitividad y conectividad de la ciudad, a través de la generación de servicios complementarios únicos a nivel nacional. Durante el mes de mayo el terminal llevó a cabo una exitosa operación utilizando el moderno Cargador de Barcaza (Barge Loader), con carga a granel limpio que fue transportada directamente vía fluvial a Barrancabermeja.

La operación consistió en un cargue directo encapsulado, del muelle a la barcaza fluvial Nav125, de aproximadamente 1,000 toneladas de maíz amarillo. El uso del Cargador de Barcaza permitió al terminal garantizar un servicio óptimo y un manejo especializado de la carga, logrando una productividad aproximada de 160 ton/hora. Este equipo fue adquirido por el Puerto hace unos meses, como parte de las inversiones programadas en maquinaria e infraestructura, destinadas a la optimización de operaciones que permitan el impulso del transporte multimodal en el país.

Este tipo de gestiones se complementan con las inversiones realizadas por el terminal en el Puerto de Barranca, destinadas al almacenamiento de gráneles y a la mejora de las operaciones portuarias. “Estas adquisiciones se traducen en beneficios para nuestros clientes y para el terminal, ya que lograremos disminuir los tiempos de cargue y descargue, lo que refleja ahorro de recursos para ambas partes”, afirma Rene Puche, Presidente del Puerto de Barranquilla. Impulsar el transporte multimodal y el transporte directo del producto vía fluvial al interior del país respalda todos los proyectos que se adelantan en relación al contrato público privado de la

navegabilidad del Río Magdalena. “Direccionar las inversiones que apoyen la navegabilidad del Río nos permite afianzarnos como el puerto multimodal de referencia en la ciudad y la Región Caribe” afirma el Presidente del terminal.

Adicionalmente, y para lograr un manejo integral del granel limpio, el Puerto de Barranquilla realizó la inversión en un Determinador de Humedad Multilenguaje, Dickey Jhon, equipo líder mundial en analizadores de humedad, que utiliza la última tecnología para proporcionar los resultados más precisos y exactos de los estudios realizados a la carga. Este tipo de inversiones permiten al Puerto optimizar el manejo y tratado de los granos limpios y cereales, reforzando su compromiso con la protección y cuidado de la carga.

Actualmente las gestiones y planes que desarrolla el Puerto de Barranquilla, van direccionados a convertirse en la plataforma logística y portuaria referente de la ciudad y el país. Este factor fortalece el compromiso del terminal con el crecimiento y progreso de Barranquilla y le brindan a la ciudad un elemento clave: competitividad global.

Puerto de Barranquilla

El Puerto de Barranquilla está localizado a 22 kilómetros de Bocas de Ceniza, la desembocadura del Río Magdalena en el Mar Caribe. Es el terminal multipropósito líder en la Región Caribe Colombiana, movilizandando el 64% del total de la carga en la zona portuaria de Barranquilla y el 14% de la mercancía a nivel nacional.

En el año 1993, el Puerto de Barranquilla, Sociedad Portuaria recibió la concesión del terminal público marítimo y fluvial de la ciudad de Barranquilla por 20 años. Por la buena gestión y resultados obtenidos, la concesión fue prorrogada hasta el año 2033. Este terminal multipropósito presta servicios logísticos y portuarios integrales, que permiten a todos los usuarios complementar sus gestiones operativas, facilitando los trámites y procesos de la cadena logística.